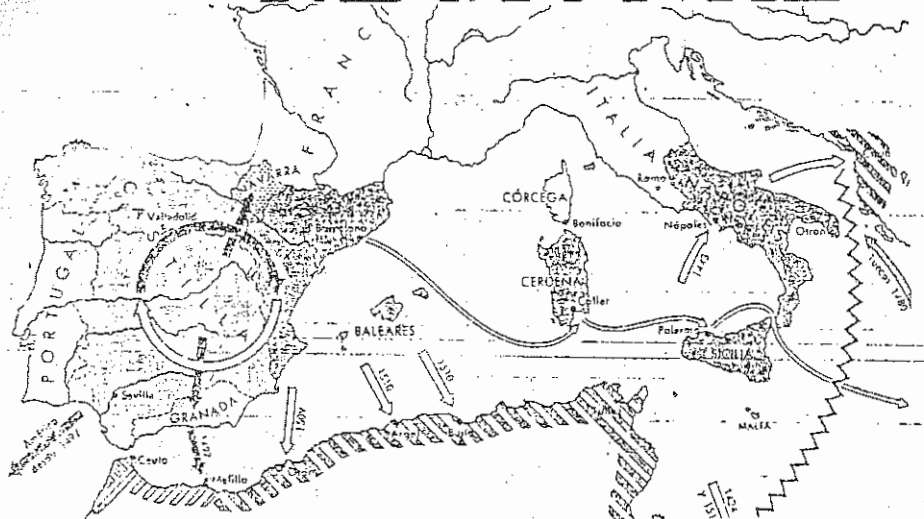


HISTORIA

REGIONAL



INSTITUTO SUPERIOR DE
PROFESORADO Nro. 3

“EDUARDO LAFERRIERE”

DEPARTAMENTO DE HISTORIA

VILLA CONSTITUCION

Nro. 7

01-09-1991

PERSONAL DIRECTIVO

INSTITUTO SUPERIOR DE PROFESORADO Nro. 3

EDUARDO LAFERRIERE

DIRECTOR:

Prof. JOSE H. GOICOECHEA

REGENTE:

Prof. ANGELA NEVE

RESPONSABLES:

Departamento de Historia
Prof. BERTA W. DE MOLINAS

DIAGRAMACION:

Prof. JUAN A.E. GONZALEZ
Prof. JORGE MARTINEZ

LA TAREA EMPRENDIDA

BERTA WEXLER DE MOLINAS

El Ministerio de Educación de nuestra provincia implentó a partir de 1986 un cambio curricular en los niveles medio y terciario del que fuimos partícipes y a la vez protagonistas. Al comenzar esta experiencia nueva compartimos dificultades y alegrías. En 1990 los primeros egresados de estos planes de estudio están demostrando que se puede hacer y mejorar esta "nueva escuela", donde la interdisciplinariedad y los talleres nos han permitido trabajar todos juntos (docentes, alumnos y egresados) para mejorar el proceso de aprendizaje.

El camino emprendido tuvo numerosas equivocaciones que nos hicieron reflexionar para superarlas y seguir adelante.

Fruto del nuevo rol que debemos cumplir es que comenzamos a publicar estos boletines para difundir el estudio del medio que nos ayudan a conocer la realidad.

Este pequeño aporte a la comunidad lo hacemos con cierta frecuencia y ya contamos con los siguientes números:

N* 1 . "EL ARROYO DEL MEDIO: PUERTA DE LA GUERRA CIVIL"
(1852-1862)

- Fabiana Galano .- José Hugo Goicoechea(h).

N* 2 . "REGIMEN DE TENENCIA DE TIERRA EN LA ZONA SUR DE
SANTA FE" (1860-1900)

Carullo Mélida.- Ortiz Stella Maris

Nº 3 . " INVESTIGACION SOBRE EL DESARROLLO, CRISIS Y
DESAPARICION DE LA INDUSTRIA HARINERA EN EL
ULTIMO TERCIO DEL SIGLO XIX EN LA ZONA DEL
ACTUAL DEPARTAMENTO CONSTITUCION Y SUR DE
ROSARIO"
Susana G. Sciarresi .- Luis a. Aranda

Nº 4 "TRANSFORMACIONES DE LOS CAMINOS DE POSTAS EN
ACTUALES CARRETERAS"
Maria M. Eterovich.- Ana M. Fernandez.- Juan
A. González.- Marcela Rusconi.

Nº 5 . "NUESTRA HISTORIA" .Berta Wexler de Molinas
"LA ENSEÑANZA DE LA HISTORIA EN LAS ESCUELAS
MEDIAS NACIONALES CICLO BASICO UNIFICADO"
Rosa Di Franco de Espíndola
"EL PAJO DE LOS ARROYOS". Juan A. Gonzalez

Este último número no sólo tiene trabajos de historia regional sino que a su vez incorpora otros temas que nos preocupan como estudiosos de las ciencias sociales.

Decíamos en esa oportunidad que ... "en vísperas del IV centenario del descubrimiento de América estábamos con una nueva actitud, comprendiendo, estudiando y develando ese pasado"...

Por eso es que en este número incluimos sólo un trabajo referido a la conquista de América, realizado por la profesora Cristina Nóbili, que tiene a su cargo la cátedra de Historia Moderna.

Nuestra tarea abarca el perfeccionamiento docente que año tras año brindamos en nuestro Instituto.

Los cursos realizados desde que emprendimos esta tarea fueron:

1986. "LOS CAUDILLOS Y EL FEDERALISMO, SANTA FE Y EL BRIGADIER ESTANISLAO LOPEZ" .Dictado por la Prof. Susana Simian de Molinas.

1986. "GEOGRAFIA HISTORICA, LA ARGENTINA DEL CENTENARIO". Dictado por la Prof. Elena Chiozza.

1987. "EMERGENCIAS VANGUARDISTAS EN EL ARTE ARGENTINO CONTEMPORANEO". Dictado por el Prof. Guillermo Fantoni.

1987. "HISTORIA CONTEMPORANEA ". Dictado por el Prof. Alberto Flá.

1987. "PRIMERAS JORNADAS DE HISTORIA REGIONAL DE VILLA CONSTITUCION ". Dictado por profesores y egresados del Instituto.

1988. "HISTORIA ARGENTINA . REFLEXIONES TEORICO METODOLOGICAS SOBRE HISTORIA REGIONAL". Dictado por la Prof. María Cristina Ockier.

1988. "INVESTIGACIONES ARQUEOLOGICAS EN EL LITORAL ARGENTINO". Dictado por el Prof. Carlos Cerutti.

1989. " LA REVOLUCION FRANCESA Y LOS MOVIMIENTOS INDEPENDENTISTAS DE AMERICA ". Dictado por los profesores Susana Simian de Molinas y Eduardo Azcuy Ameghino.

1989. " POR QUE HISPANIA DESCUBRIO AMERICA ? " Dictado por la profesora Cristina Nóbili.

1990. "RELACIONES INTERNACIONALES Y ECONOMIA POLITICA INTERNA ARGENTINA. (1939-1935) Dictado por los Prof. Jorge Carrizo y Claudio Spiquel.

1991. "PROBLEMAS DE AFRICA ACTUAL". Dictado por los Prof. Ernesto Rodriguez, Monica Cejas, Marisa Pineau, Elena Vela.

Siempre contamos con numeroso público no sólo de la ciudad sino de las localidades vecinas. Invitamos en esta oportunidad para nuestro proximo ciclo de "AMERICA LATINA", que tanto nos interesa: 16 de agosto:

"La Conquista" Obra teatral a cargo del conjunto de Titeres "EL CARAUOL"

20 de agosto "Las democracias en America Latina" a cargo del Prof. Arturo Fernández.

3 de setiembre "America Latina Contemporanea, a cargo del Prof. Alberto Fla.

6 de setiembre: "Identidad en América a 500 años de la Conquista" a cargo de la Prof. Josefina Racnac.

El agradecimiento es de todos los integrantes del Departamento para quienes de una manera u otra colaboran con nosotros. Todo es posible gracias al esfuerzo conjunto de LA TAREA EMPRENDIDA.

HISTORIA

REGIONAL

DEPARTAMENTO DE HISTORIA

Tema:

La Hispania Cristiana y el desafío
Océanico

Cristina Arrondo

Billa Constitución 1991

INTRODUCCION

" De muy pequeña edad entré en la mar navegando y lo he continuado fasta oy. La mesma arte inclina a quien le prosigue a desear los secretos deste mundo".

Cristobal Colón. Libro de las Profecias

Uno de los problemas que se nos presenta apenas abrcdamos la Europa del siglo XV y la gran expansión geográfica que realiza, es preguntarnos por qué pudo "Hispania Christiana" responder al desafío de las empresas Africanas y Atlánticas de entonces; Aclaremos que cuando hablamos de Hispania Christiana según Chaunú (I) nos referimos a las tres Españas Atlánticas, es decir Portugal, la España cántabra y la Andaluza liberada por la Reconquista y el norte de Italia, las Repúblicas de Génova y Venecia que se instalaron detrás del frente conquistador de la Hispania Christiana.

Para comenzar a boodear la cuestión, vamos a recrear en el espacio y el tiempo la ocupación del planeta en el s XIII. Y se impone dicho siglo como punto de partida por razones que afectan a todas las formas de actividad humana, desde el cambio político de la Hispania Christiana hasta la transformación radical del horizonte filosófico, pasando por una expansión de la estructura socio-económica, la historia de los conocimientos científicos etc.

Pero estas razones están puramente ligadas a la cristiandad occidental o sea a la mitad que es ya la más numerosa de la cristiandad, donde se piensa en latín y se reconoce la promacia jurisdiccional del Obispo de Roma. A principios del s XIII la ocupación humana del planeta era incompleta y discontinua, Existían algunos nucleos de fuerte densidad que concentraban todas las ventajas, e inmensos espacios vacios recorridos por grupos dispersos de civilización nómade.

La problemática del espacio

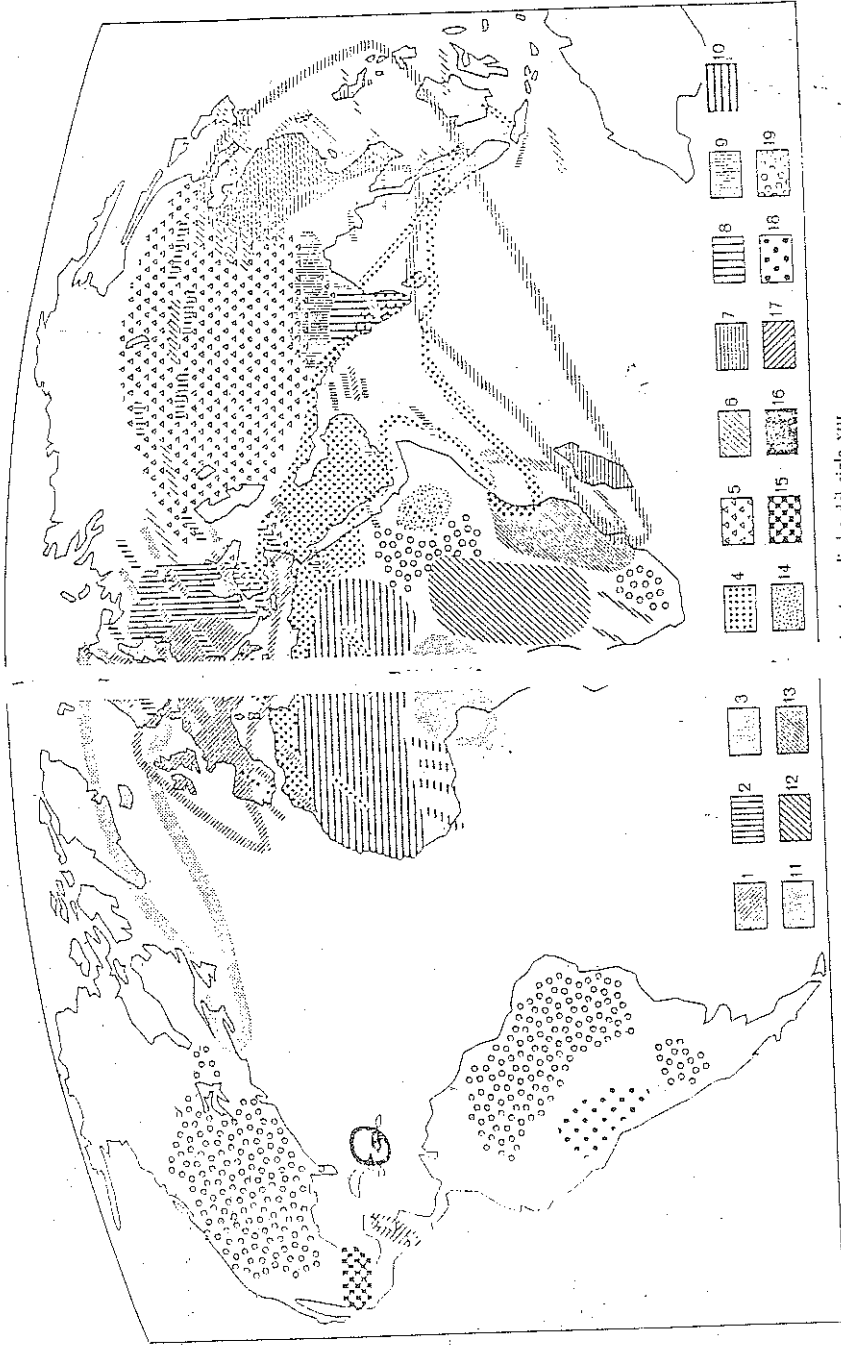
Los universos cerrados.

Entre la China con 120 millones de habitantes y mirando al oeste y al sur y la India indogangética numerosa, se extendían varios millares de kms poblados apenas por itinerantes de la Edad de piedra. Por otro lado más allá de China, de la llanura Indogangética, de Iran de Anatolia, al este de los núcleos eslavos sedentarios se dibujaba un enorme vacío; 35 millones de Km con menos de 2 millones de habitantes.

Sin embargo el siglo XIII vio el apogeo de los Mongoles. Pero fue una tentativa arcaica y sin porvenir. Estos imperios de las estepas tenían la fragilidad de la caravana que los delimitaba.

A priori se podía esperar la salida del aislamiento de una de las civilizaciones sedentarias más compactas el conjunto China-Japón. ¿Podemos pensar que en 2 ocasiones se producen en la historia China grandes empujes de exploración lejana? Según los razonamientos de Heine Geldern navegantes chinos e indochinos debieron alcanzar numerosas veces, desde el siglo II al XIII las costas Pacíficas de México y a principios del XV penetraron en el Océano Indico, Sin embargo fue un portugués, quien menos de un siglo más tarde, dio el gran paso.

Africa; demasiado diseminada vivía de espaldas al mar, América, continente que agrupaba una masa humana comparable con China, 80 millones de habitantes. A pesar del progreso de sus conocimientos, lejos de realizar la apertura de las humanidades dispersas, ninguno de los 4 principales núcleos culturales logró ponerse en comunicación con el conjunto del continente.



MAPA 1. — Los universos cerca de mediados del siglo XIII.

1. La cristiandad latina y sus prolongaciones a mediados del siglo XIII; 2. La cristiandad sueca; 3. El Atlántico norte de los vikingos; 4. El mundo árabe-egipcio; 5. El mundo de la cultura; 6. El mundo de la cultura china; 7. El mundo chino, zona de la expansión máxima de las influencias chinas a principios del siglo XI; 8. La India iravida; 9. La India indio-gaética. Nótese la extensión de las superposiciones parciales entre los universos indios y el mundo árabe. Véase el ejemplo; 10. Zona sahariana y sahariana; 11. Zona Bajar Níger; 12. Zona Bajar Congo; 13. Zona Sudeste africano; 14. Abisinia judaizante; Las Américas; 15. Zona mexicana; 16. Testimonios; 17. Zona orinocó (tribos); 18. Zona que se encuentra de mundos muy cerrados... casi sin comunicación entre ellos; 19. Zona incaica; zona incaica en proceso de extensión (siglo XIII principios XIV).

Los de mediados del siglo XIII.

idad-mundo más importante en el conjunto de los universos—la no comunicantes; el universo de Aljamalita; 5. El mundo de la cultura; el Asia de las 1250; 7. El mundo chino, zona de la expansión máxima de las influencias chinas a principios del siglo XI; 8. La India iravida; 9. La India indio-gaética. Nótese la extensión de las superposiciones parciales entre los universos indios y el mundo árabe. Véase el ejemplo; 10. Zona sahariana y sahariana; 11. Zona Bajar Níger; 12. Zona Bajar Congo; 13. Zona Sudeste africano; 14. Abisinia judaizante; Las Américas; 15. Zona mexicana; 16. Testimonios; 17. Zona orinocó (tribos); 18. Zona que se encuentra de mundos muy cerrados... casi sin comunicación entre ellos; 19. Zona incaica; zona incaica en proceso de extensión (siglo XIII principios XIV).

Proliferación de mundos cerrados... en América, en África.

EL Mediterráneo ; A la humanidad circunmediterránea pertenece el carisma del gran viaje. Porque todo se jugó alrededor del Mediterráneo. A principios del siglo XIII la población de una y otra parte del plano de ruptura Islam-Cristiandad, constituyó un núcleo denso de población sedentaria de un Mediterráneo prodigiosamente dilatado al norte , que se mantuvo tal vez en los alrededores de 70 millones de almas;

-20 millones para el mundo musulmán

-35 millones para la cristiandad latina

-15 millones para la cristiandad oriental.

Representa ésta una masa escasamente inferior al solo núcleo Chino y dividida en dos.

Egipto encrucijada ; El Mediterráneo musulmán constituye en detrimento de una cristiandad oriental mutilada, fue durante mucho tiempo el sector de poblamiento evolucionado más apto para la comunicación. En el siglo XIII los navegantes conocían muy bien las rutas de enlace entre el Mar Rojo, la India Malasia e Insulindia. Este enlace reforzó de manera decisiva la primacía del camino marítimo sobre los caminos de caravanas terrestres en el comercio de las especies y de las drogas orientales. En unión con la India , Egipto tanto antes como después de la dominación de los Turcos Seljúcidas , llevó su red de comunicación hasta la España musulmana y el Magreb Occidental. Sin embargo a pesar de su pasado la cuenca oriental del Mediterráneo no fue el protagonista de la mutación. (Ver mapa Nº I)

Una aventura marginal ; Mucho antes que la Península Ibérica, vemos la Península Escandinava transitar de las costas de Noruega al Spitzberg y a las orillas del Mar Blanco. de Irlanda a Groenlandia. Los primeros establecimien-

tos escandinavos en Groenlandia datan del siglo X. En el año 1.000 se produjo el descubrimiento de Vinland una franja de tierra americana entre la desembocadura del San Lorenzo y el sur del actual estado de Massachusetts. Una gigantesca y pobre talasocracia a caballo de un eje nordeste-surdoeste, como lo exige el régimen de corrientes y de los vientos y la disimetría climática de los continentes, ligó a las costas escandinavas el destino de Irlanda, de una parte de las islas Británicas, de la Groenlandia útil, de una estrecha faja costera del Labrador, de Terranova, de "Nueva Escocia" y de "Nueva Inglaterra".

Pero en el momento en que empezó la gran aventura marítima de Europa 2500 km más al sur, el repliegue marítimo escandinavo era un hecho consumado e incluso se desvaneció en el recuerdo. Dicho repliegue escandinavo de los siglos XIII y XIV fue debido quizás menos al hombre que al empeoramiento secular de las condiciones climáticas. Desde el siglo XII por el contrario y hasta el s. XVIII a pesar de las tibiezas del s. XV y de principios del XVI, un pequeño período glacial comprometió peligrosamente las frágiles conquistas de la ocupación del suelo en el Norte. Entre 1341 y 1364 -como señala Chaunu (2) Ivar Baardson vivió en Groenlandia en calidad de intendente del obispo de Gardar y señalaba; "- Los hielos flotantes a partir de este cambio climático, desmantelaron las rutas marítimas del imperio escandinavo; el avance de las morreas arrasó prados campos y casas en las zonas costeras de Groenlandia, que dejó de ser el país verde para convertirse en el país blanco"-.

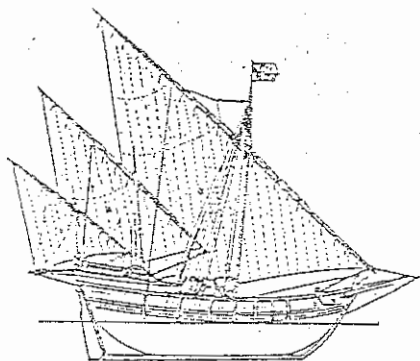
La problemática del tiempo

Como señalamos al comienzo del trabajo, a partir del siglo XIII se da una expansión del sistema feudal ligado estrechamente a la Cristianidad Occidental. Dicho sistema entrará en crisis a lo largo del s. XIV y 1ª mitad del XV y comenzará una nueva etapa de expansión socioeconómica y política durante la 2da mitad del XV y todo el s. XVI.

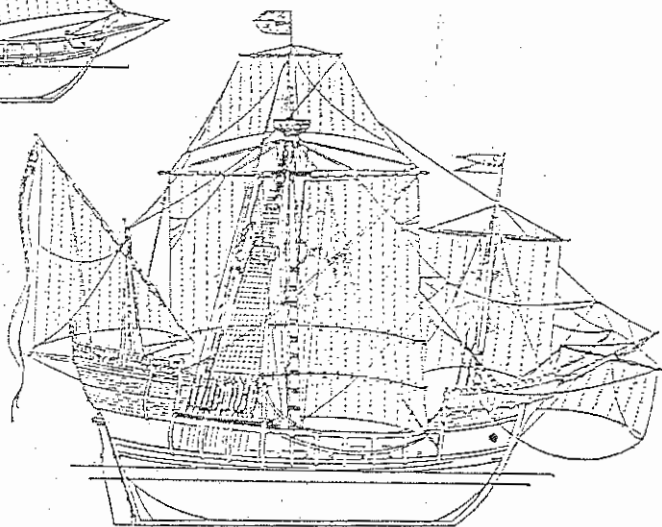
En esta nueva etapa de impulso interno sostenido, de numerosos inventos se abrirá una nueva época para la navegación, la circunnavegación de Africa, el descubrimiento de la ruta de las Indias por Vasco

FIG. 5

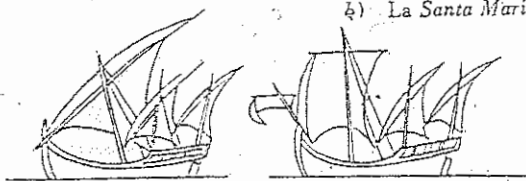
Las naves de Cristóbal Colón
(Según P. GILLE, en M. DAUMAS
[118], II, págs. 374, 376)



a) La *Pinna* de Pinzón

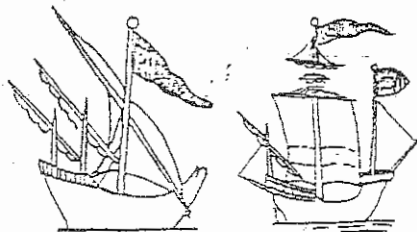


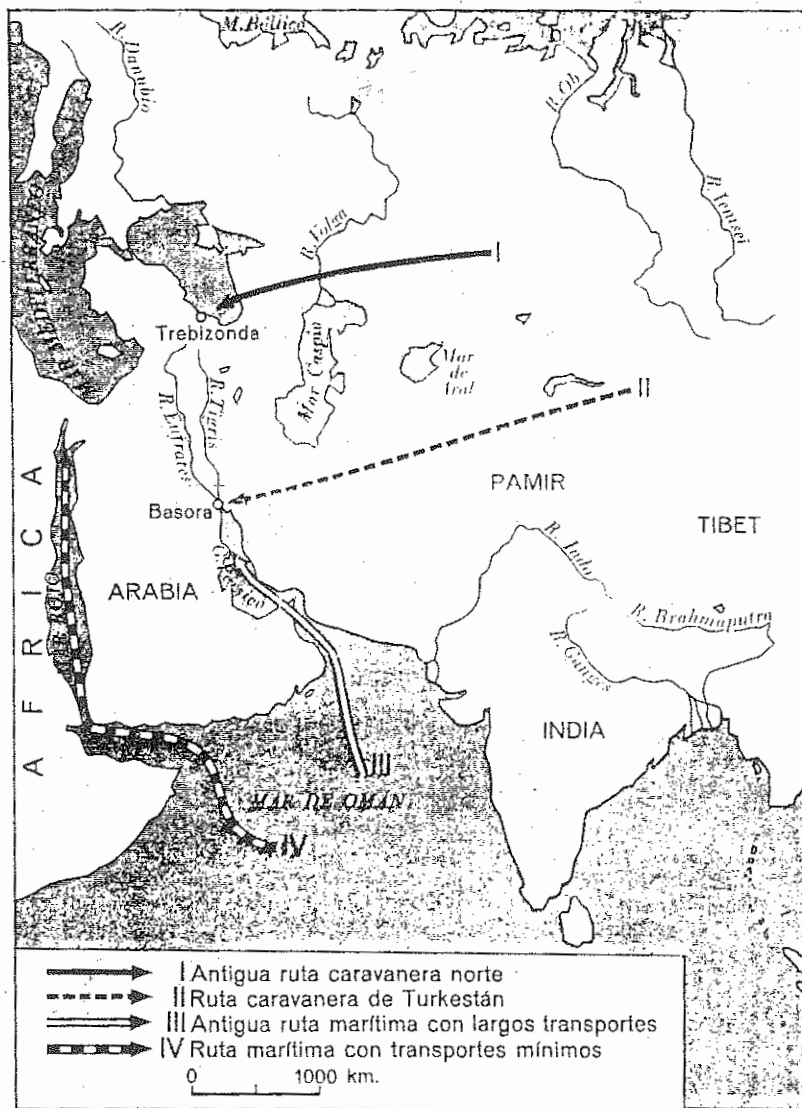
b) La *Santa Maria* de Cristóbal Colón



c) Las transformaciones de la *Niña*

d) Barcos dibujados sobre el
mapa de Juan de la Cosa
(principios siglo XVI)





MAPA 2.—Las comunicaciones a través del continente asiático en la época de Marco Polo

de Gama , el de América por Colón , ampliando así la concepción del mundo en Europa.

Sin embargo esta etapa expansiva se fue madurando lentamente a partir del s.XIII con la creación de los instrumentos de la exploración y la conquista. El centro de gravedad de las empresas Atlánticas pasó del Mediterráneo Italiano y Catalán al Atlántico de la Península Ibérica.

Los equilibrios del Mediterráneo

En el nuevo complejo de las relaciones este-oeste a partir del s XI en el momento del nacimiento de Europa, Italia fue la pieza maestra.

Vitorio Magalhaes Godinho(3) tuvo el mérito de trazar las grandes líneas del capítulo mediterráneo italiano, del descubrimiento.De colocarlo de nuevo en su verdadera perspectiva y hacer su balance, el de un fracaso.

Desde fines del XI la cuenca del Mediterráneo comunicaba con el Extremo Oriente por cuatro rutas , cuyas extremidades occidentales eran controladas por completo por ciudades italianas; dos rutas puramente terrestres ;a) una de ellas pasaba la norte.Unia China con el mar Negro por el lindero forestal de la gran estepa del sur de Siberia.b) Otra franqueaba de oasis en oasis , el desierto de Turkestán y alcanzaba a través de Irán, el fondo del golfo Pérsico , donde encontraba el fragmento terrestre de una de las dos vías marítimas .Las vías marítimas del Océano Indico árabe pueden definirse bastante bien como una navegación transoceánica con los medios y las técnicas de un gigantesco cabotaje. c) Otra ruta más antigua llegaba desde la India, Malaca o Insulindia al fondo del golfo Pérsico.Un largo transporte franqueaba el desierto y desembocaba a través del Creciente Fértil en una de las escalas de Palestina o de Siria. d) Una ruta más reciente y más perfeccionada terminaba en el fondo del mar Rojo , en el golfo de Suez.

Estas rutas se vieron amenazadas desde el s XIII pero nunca todas a la vez.Las vías marítimas sobre todo, eran bastante flexibles para hacer frente a una demanda creciente desde el XI. (Ver mapa N° 5)

A fines del XIII Italia fue a la conquista de Flandes. Esto se dejó sentir en Brujas. Colonias genovesas se implantaron en ciudades de la Hispania liberada. Fueron numerosas en Sevilla. En 1277 la apertura del Estrecho de Gibraltar es comparable a escala mediterránea a la aventura de 2 siglos más tarde de Vasco de Gama. Sin embargo en la euforia de este s. XIII que finalizaba se media mal el camino que quedaba por recorrer para pasar del Mediterráneo al dominio del Atlántico.

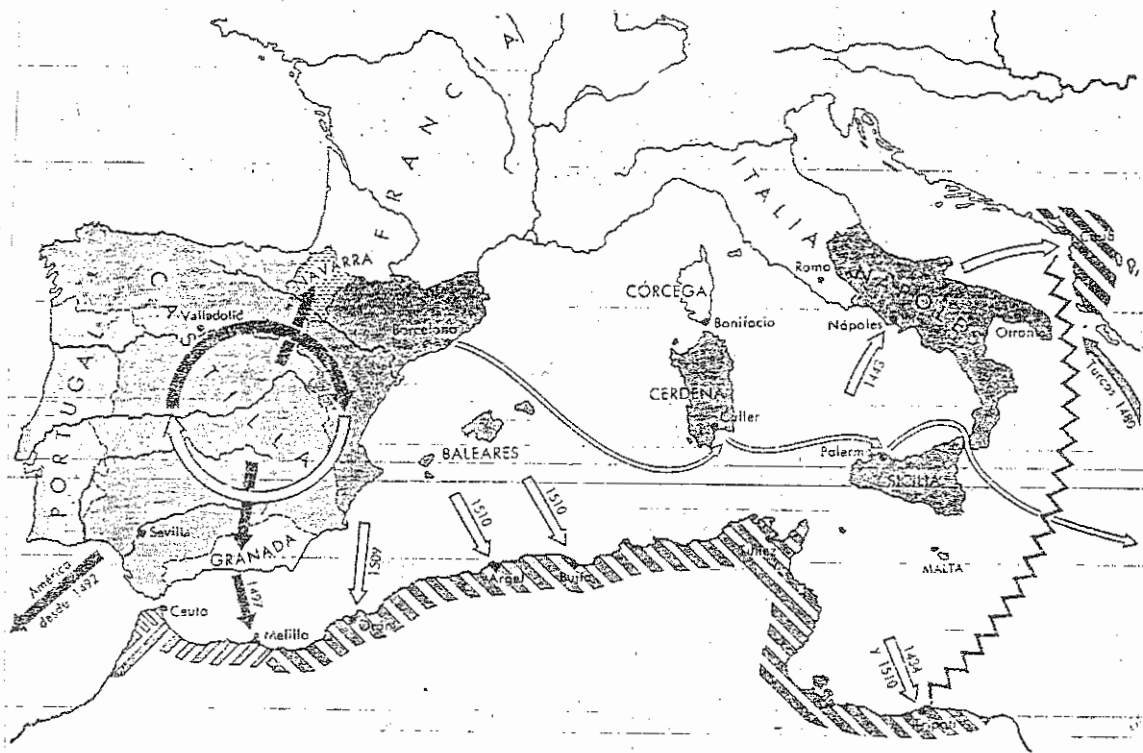
El fracaso de Génova ; la más antigua tentativa fue la de los desventurados hermanos Vivaldi que en 1291 salieron de Génova, franquearon las columnas de Hércules con dos galeras y nunca regresaron.

Sin embargo en el activo de las primeras salidas italianas anotamos el redescubrimiento de las Canarias por Lancarote Malocello en el 1º tercio del XIV y el de la isla Madera en 1341 por una expedición florentina-genovesa. Pero los italianos no fueron los únicos.

La corona Catalano-aragonesa era a fines del XIII la gran potencia en auge del Mediterráneo occidental. Ocupaba las bases insulares de las Baleares, Córcega la isla de Elba, Cerdeña Sicilia y Malta. La vocación marítima era bastante natural y sus comerciantes seguían de cerca a Génova y a Italia del norte. Era natural que Cataluña participara en la aventura Atlántica de las ciudades italianas y también del fracaso en el mar. Conocedores del papel del comercio con el Magreb a partir de la conquista de las Baleares, establecen relaciones con la región de Tlemecén el más occidental de los Magrebs mediterráneos. El famoso portulano dibujado en 1339 por el Mallorquín Angelino Dulcert decía; " en el fondo del Sahara en la orilla de un río que es el Níger, un rey cuya riqueza cuenta en oro; es el rey del Mali.

Siete años más tarde el mallorquín Jaime Ferrer en agosto de 1346 levó anclas a bordo del Uxor " per anar al riu de l'or". Realizó el difícil paso del Cabo Bojador. Debió de alcanzar las costas de Senegal pero no regresó.

Por otro lado la ciencia universitaria de la 2da mitad del s XIII poseía todos los datos necesarios para la navegación astronómica.



La política mediterránea de los Trastámara

Un complejo de elementos técnicos y científicos fueron perfeccionándose y en el s XV se concretaron en dos elementos esenciales; el mejoramiento de la técnica constructiva de los navios ; " aparece la carabela" y la divulgación de mapas e instrumentos náuticos tales como la brújula el astrolabio el sextante y el cuadrante , necesarios para la orientación de las embarcaciones en alta mar.

Entre estos aparatos , la brújula resultó ser probablemente el auxiliar más valioso para la navegación. Conocida ya por los chinos a principios de la era cristiana, fue perfeccionada por los amalfitanos. Como por medio de la brújula se pudieron determinar con mayor exactitud las trayectorias y los puntos de referencia las antiguas rutas de navegación se enriquecieron con itinerarios nuevos trazados en cartas y mapas que recibieron el nombre de portulanos de los que hubo una importante escuela en Mallorca. (ver lámina N° 7)

También a partir de la 2da mitad del XV y gracias a los portugueses el recurso a los astros era más frecuente . Se tomaba la medida de la latitud primero en tierra , despues en el mar para comparar los datos a la estima. También se manejaban con la localización de la polar.

Como afirma Chaunu " -La revolución de la navegación astronómica se extendió lentamente de 1480 a 1596. A fin de cuentas se trató de una revolución parcial. Los grandes descubrimientos del s XV y en una medida más la exploración del nuevo mundo en el XVI pertenecen a esta etapa de la navegación , la época empírico-científica de la brújula, de los mapas portulanos , con para más certidumbre , hacia el final el cuadrante a bordo y las primeras anotaciones tímidas de latitud sobre un mapa. " - (pag 227)

Las razones del privilegio Ibérico

Queda por comprender las razones del privilegio de las Españas Atlánticas. Es necesario reconstruir el desarrollo de estos reinos entre los siglos XIII al XV analizando especialmente;

-por un lado los factores divergentes y los factores de unidad que los enlazaban y los separaban en esa "multisecular" cruzada que vivieron contra el Islam.

-por el otro los diversos aportes que en el mundo de la navegación se fueron dando en este extremo de la occidentalidad cristiana y que cristalizaran en la expansión mundial realizada por sus hombres.

-Factores divergentes- factores de unidad.

El siglo XIII fue el siglo de la reconquista pero fue también el siglo en que la división de España cristiana quedó confirmada definitivamente.

Mientras Castilla y León bajo Fernando III avanzaban por Andalucía Portugal estaba ocupado en la conquista de sus provincias meridionales y Cataluña y Aragón unidos desde 1137 ocupaban Valencia y Baleares. A partir de 1270 el impulso de la reconquista empezó a ceder.

Portugal al quedar bloqueadas sus salidas hacia el este se volvió hacia el oeste, hacia el Atlántico. Castilla sorprendida por sus crisis dinásticas y las revueltas aristocráticas estaba demasiado ocupada por sus asuntos internos.

El Reino de Aragón acabada su labor reconquistadora se hallaba con las manos libres para desviar su atención hacia el este, hacia el Mediterráneo. Conformó así a través de su patriciado urbano un imperio comercial marítimo prodigioso, llegando con su Libro del Consolat, el famoso código marítimo que regulaba el comercio en el mundo Mediterráneo hasta el extremo oriental del mismo.

Por otro lado estos reinos estaban fuertemente influidos por el hecho de la reconquista. Era a un tiempo una cruzada contra el infiel

una serie de expediciones militares en busca de botín , un movimiento migratorio popular, era el sistema que se reproducía por extensificación.

Estos aspectos dejaron profundas huellas en la forma de vida de los castellanos. En una guerra Santa contra el Islam, el clero gozaba de una posición privilegiada. A él correspondía excitar y sostener el fervor popular , imprimir en la mentalidad del pueblo la idea de una misión divina , de librar al país de los moros. En aquellas campañas los nobles comprobaron que la verdadera riqueza provenía del saqueo y de la tierra. Así sus altas admiraciones quedaron reservadas para las virtudes militares de valentía y honor.

El siglo XIV parece comprometer el porvenir de la reconquista y de la unificación, Sólo Castilla prosigue la lucha contra el Islam.

Pero su eficacia política está minada por las crisis de dinastía y las revueltas de los nobles.

Durante este tiempo Portugal emprendía su vuelo independiente de los destinos de la península. En 1383 una revolución llevó al trono a la Casa de Avis. En 1385 la Batalla de Aljubarrota descartó la intervención castellana en este asunto. Así dinastía y burguesía comercial de los puertos prepararon desde entonces las grandes navegaciones portuguesas.

La prosperidad de la corona de Aragón fue breve, antes de terminar el siglo XIV el Principado empezó a dar síntomas de agotamiento. Para mediados del XV la crisis era total y como lo define Elliot (4) " La crisis política de la Cataluña del XV debe ser situada pues como lo están haciendo algunos historiadores modernos, en el amplio contexto de la recesión económica y la convulsión social del mundo mediterráneo tardío "-.

Por el contrario Castilla se ha preparado durante el s. XV para su futuro papel de dirección. Las pestes del XIV no la asolaron tanto y económicamente la corporación de ganaderos trashumantes , con los privilegios dados por la Mesta , contruyeron a la extensión de

de pastos en las mesetas y aseguraron a España es la Europa arruinada de entonces , la mejor producción posible de valor económico internacional.

El surgimiento de los Estados absolutos

Los reinos Españoles seguirán a los largo de los S.XIV y XV la evolución de Europa occidental. La crisis general que la misma va a sufrir va a poner de manifiesto los límites del sistema feudal y el resultado político final de la misma será el surgimiento del estado absoluto en la eda mitad del XV. ; qué significó el mismo?

Tanto España Portugal Francia como Inglaterra dejaron atrás la soberanía política piramidal y fragmentada del medioevo para conformar estados centralizados. Y durante la temprana "Edad Moderna" la clase económica y políticamente dominante será la misma que en la era medieval ; la aristocracia. Que por un lado presionó sobre el campesinado y por el otro estuvo sobredeterminada por el auge del capital mercantil.

Para nuestro estudio , es necesario destacar que la razón de ser de este "estado feudal" siguió siendo la guerra, como el modo más racional y rápido de lograr nuevaz conquistas territoriales. La tierra era un monopolio natural y el medio clásico para su adquisición era la guerra encubierta en forma invariable , bajo reclamaciones de legitimidad religiosa o genealógica

A su vez la centralización económica , el proteccionismo y la expansión ultramarina , fueron políticas que este estado absoluto unificó con miras a su fin último que era su engrandecimiento a través de la expansión. Objetivo primordial que en parte está explicando la vocación de estos reinos de ampliar sus horizontes.

El absolutismo español ; nació como señala Anderson Perry (5) de la unión de Castilla y Aragón efectuada por el matrimonio de Isabel I de

Castilla y Fernando II de Aragón en 1469.

Pero el debilitamiento de la corona de Aragón en el momento de la unión dejó el campo libre a Castilla, que a pesar de sus conflictos internos era en el XV una sociedad dinámica y en expansión. Este dinamismo político y militar del nuevo Estado dual se reveló muy pronto de forma dramática en una serie de majestuosas conquistas exteriores. El último reducto moro de Granada fue destruido y la reconquista quedó completada; Nápoles fue anexionado y Navarra absorbida y finalmente las Américas fueron descubiertas y subyugadas. (Mapa N° II)

El reino de Portugal con la llegada de la dinastía Avis al poder en 1385, inicia su marcha hacia el estado absoluto, reduciendo las pretensiones de la nobleza y contando con una dinámica burguesía.

Los factores náuticos y geográficos concurrentes

La proximidad de Italia; las colonias italianas que se fueron ubicando en el sur de España recién conquistado, desempeñaban el papel de escala obligatoria sobre el camino que unía el Mediterráneo occidental a sus nuevos mercados del Norte, Países Bajos e Inglaterra. En el corazón del antiguo sistema de intercambios mediterráneos, los italianos en el origen de todas las técnicas del capital comercial habían adquirido una delantera que no les sería arrancada por Holanda e Inglaterra antes del S. XVII. Recordemos los genoveses de Lisboa en el corazón de las empresas azucareras de Madera, y recordemos también Sanlúcar y Cádiz prósperas en el sXV y emprendedoras en manos de los agentes comisionistas de las casas de Génova.

-El Cantábrico; la antigüedad, la solidez y la vocación marítima de la España del Norte jugaron un papel muy importante. Un estudio detallado de la historia política del sXIII, ha demostrado la importancia y el precio de postura de los marinos de las provincias vascas, de Asturias Galicia y del norte de Portugal, en la guerra de los Cien Años. Por otro lado la pesca del bacalao constituyó la actividad eco-

mica esencial. Era la más ruda y al mismo tiempo la más fecunda de las escuelas. En 1200 las provincias vascas pasaron bajo la autoridad de directa del rey de Castilla. Y así la flota vasca se vio más directamente unida al destino de Burgos o sea a las exportaciones de la lana castellana en dirección a las provincias consumidoras de Flandes.

Por otro lado Fernando III en el s XIII comenzó, dentro de la etapa de la reconquista de Andalucía, el sitio de Sevilla. La caída de esta ciudad en 1248 fue ante todo la victoria naval de la España galaica cántabrica y vasca, que con sus trece grandes veleros y 5 galeras armadas en los puertos del norte, forzaron el Guadalquivir y el Marruecos terrestres fue incapaz de impedir el triunfo cristiano. Sevilla ya cristiana, creó una industria de la construcción naval; era una ciudad repoblada por completo por genetes del norte.

En adelante- concluye Godinho- los tres grandes núcleos interiores Burgos Toledo y Córdoba se articulan sobre otros tres núcleos periféricos Bilbao, Sevilla y Cartagena.

- Los marinos portugueses; en el mismo momento tomaba cuerpo el destino naval de Portugal, inseparable y casi irreconocible al principio de Galicia. Como la de Castilla, la potencia naval de Portugal se puso de manifiesto muchas veces en el s XIII, durante la Reconquista y a lo largo de la guerra de los Cien Años, en que Portugal colocose contra Castilla y Francia, al lado de Inglaterra. La vocación marítima de Portugal se afirmó antes que la de las Españas y esto se puso de manifiesto ya en las primeras etapas de la historia del descubrimiento.

El Atlántico del paralelo 40; esta ligera ventaja como el privilegio en su conjunto de la Hispania Atlántica, se explica en parte por razones geográficas. Entre los 41-42 grados de latitud Norte y alrededor del 35 (o sea Portugal Andalucía y el Norte de Marruecos) transcurre la costa privilegiada del gran viaje. La raíz del alisio en verano sube hasta la altura de Lisboa. El alisio se dirige al sur y al oeste, hacia las costas de Guinea o América. Nueve meses por a-

En el mar normalmente las costas las grandes brisas que soplan de oeste a este. La navegación del s XIII al XV siguió siendo en la práctica cotidiana una navegación a ciegas en dependencia estrecha del viento y las corrientes, con la utilización de elementos rudimentarios como la aguja magnética, el portulano etc.

El Atlántico de los siglos XIV y XV centrose en los tres lazos sucesivos y superpuestos; la Volta simple de Guinea, la Volta doble de Algola y de la ruta del Cabo, la amplia Volta de Colón y de la "carrera de Indias."

- Los horizontes geográficos; más allá de 1350, más allá sobre todo de la Revolución Portuguesa de 1383, había comenzado en 2 etapas el camino decisivo, El centro de gravedad de las empresas Atlánticas pasó del Mediterráneo italiano y catalán al Atlántico mediterráneo, italianizado y catalanizado de la Península Ibérica.

- los pasos;

tímida exploración de las islas de 1350 a 1400. Fueron descubiertos y explorados los archipiélagos Atlánticos de Canarias Madera y Azores comenzando su colonización. Esto fue posible o derivado del rápido ensanchamiento de las navegaciones costeras, multiplicación de un gran cabotaje de altura, la brújula aparecida en 1190, al mayor tonelaje de los navios y al volumen acrecentado de las mercancías en respuesta a las exigencias del crecimiento comercial.

Portugal sobre todo desplegaba una gran actividad en los viajes de descubrimiento y exploración. Con su largo litoral y su poderosa comunidad mercantil se hallaba en una situación inmejorable para lanzarse a la busca de oro, los esclavos, el azúcar y las especias, artículos todos ellos de los que existía una fuerte demanda. Como padecía una carestía de pan ansiaba también nuevas tierras de cereales que encontró en las Azores, redescubiertas en 1427 y en Madera. Se hallaba inspirado también como Castilla, por la



MAPA 10. — De Africa al océano Indico
 Según J. CORREÃO [126], pág. 526, y A. TOUSSAINT [510], págs. 104.105)

tradición de cruzada , por eso ya la ocupación de Ceuta en 1415 fue concebida como parte de una estrategia para sorprender al Islam por la retaguardia.

Y en este punto es difícil soslayar la gran personalidad del "Sabio de Sagres" Enrique el navegante, tercer hijo de Juan I(1385-1433)

Un largo camino lo llevó hasta un primer plano por lo menos de 1415a 1460.Desde su escuela de "Sagres" nada inventó ni realizó innovación alguna en el orden de las ciencias y las técnicas.

Todo lo más supo reunir los medios y los conocimientos de su época con la finalidad de conquista que El perseguía . Representaba los intereses de la nobleza un tanto apartada del poder en 1383.

Su mérito consistió en haber puesto al servicio de la empresa una parte del peso inmenso del "Estado .Como concluye Chauuu (6) "+un pequeño país que cuenta poco menos de un millón de habitantes 2% de la cristiandad , consagró de 1415 a 1460 al desdubrimiento geográfico del mundo mucho más que todos los demás países juntos"-.(Mapa N° 14)

El descenso a lo largo de la costa africana no se convirtió en asunto asiático hasta después de la muerte de Enrique en 1460, cuando se vislumbraba la posibilidad de una unión oceánica directa entre el Atlántico y el Océano Indico y por consiguiente la posibilidad de crear una ruta suplente y rival de las que controlaban conjuntamente el Egipto Selyúcida y su aliado veneciano.(7)

Portugal va jalonando sus avances; Cabo Bojador 1434, Cabo Verde 1444, Golfo de Guinea 1475 , diego Cao llega al Congo en 1484 Bartolomé Diaz dobla el Cabo de Buena Esperanza en 1488 y navega por el Océano Indico.Vasco de Gama finalmente en 1497 arribará cerca de Calicut en la costa de Malabar..El objetivo de alcanzar la India estaba logrado.Asentados sus dominios sólidamente desde el continente indico apoyó su expansión por los lejanos mares de Oriente que lo llevarían (a Portugal) hasta las Molucas por un lado y al Catay por el otro. Sus más ambiciosos sueños queda-

ban así realizados.

El "Error científico de Colón ;

Colón su proyecto y sus medios tomaron cuerpo en el Portugal de la aventura africana.

Hijo de genoveses arribará a Lisboa donde se pone en contacto con la colonia portuguesa y tuvo oportunidad de utilizar sus conocimientos en una empresa de fabricación de cartas marinas.

En febrero lo vemos ocupado en el cabotaje internacional de lana pescado salado y seco a cambio de vinos entre Lisboa Islanda e Islandia.

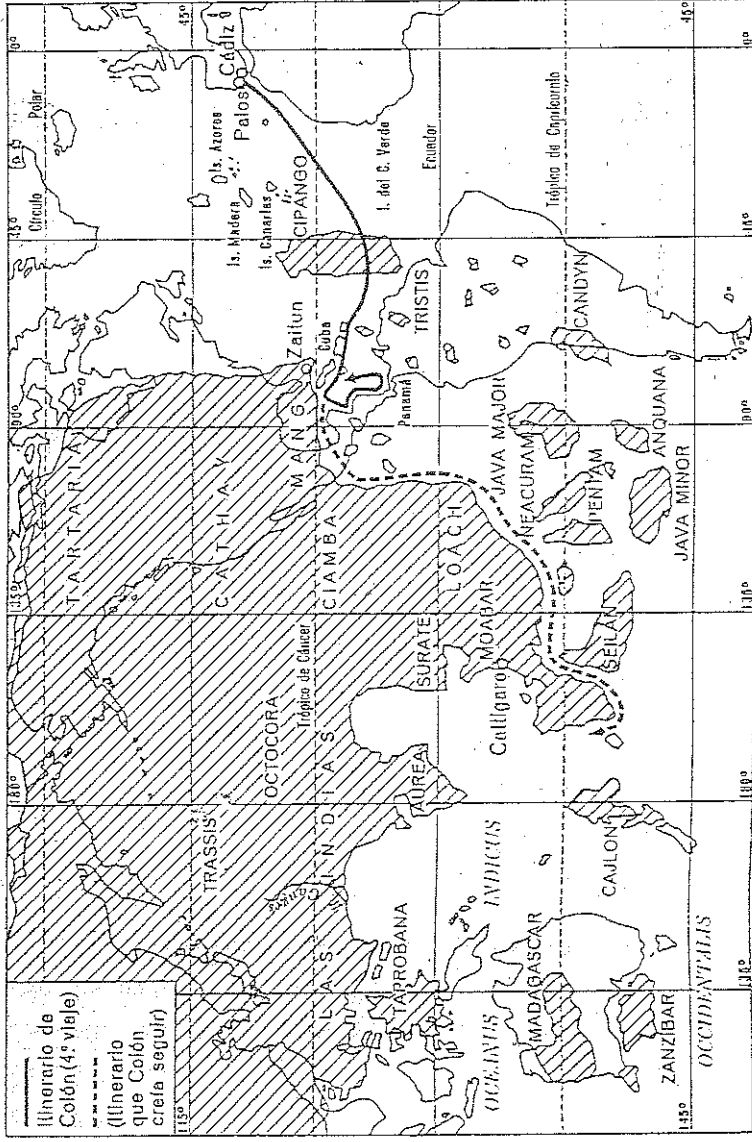
En 1479 intentó una exportación de azúcar de Madera a Genova, la operación fracasó pero le permitió entrar en contacto con los Perestrelo, importantes Señores de la isla que hacia 1425 la habían colonizado junto con los Gonzalez. Su casamiento con Felipa hija de Bartolomé Perestrelo le abrió nuevos horizontes, viajes, mapas y observaciones , y un cúmulo de relaciones.

Alrededor de estos años 80 el proyecto maduró hasta llegar a la obsesión. La primera mención concreta de una unión con las Indias por el oeste se atribuye tradicionalmente a un sabio florentino Toscanelli, quien entra en contacto con el canónigo portugués Martins preocupado como él en restablecer el contacto perdido desde la invasión de Tamerlán con China. Por ello la China de Toscanelli y por tanto la de Colón se llama impropriamente a la manera mongol Cathay como en la época lejana de Marco Polo. La correspondencia de Toscanelli con Martins gozó de éxito en los medios cultivados de Lisboa.

Colón tiene conocimiento de esta correspondencia en 1474, Pero hay que precisar que el texto de Toscanelli más que una idea de la unión con China por el Oeste, de cuya posibilidad teórica , nadie dudaba, es interesante por el error que encierra bajo la autoridad de un gran nombre. Toscanelli a diferencia de los sabios de su tiempo daba crédito a la evaluación muy exagerada de Marco Polo de las

dimensiones de Eurasia. Ratificaba también las 1500 millas de distancia imaginadas por Polo, entre Cathay y Cipango, China y Japon.

Ptolomeo concedía 180° al conjunto Europa-Asia y Martín de Tiro corroborado por Marco Polo y Toscanelli 225°. Alentado por Toscanelli y empujado por su deseo, Colón eligió a Martín de Tiro contra Ptolomeo. Cristobal Colón añadiría por segunda vez a este error sistemático, contra la autoridad de Ptolomeo, otro sobre la dimensión de la tierra. Ptolomeo valoraba el grado terrestre en 50 millas náuticas (60 en realidad); un error de 20% por defecto. Alfayran geógrafo musulmán del sIX había cometido un error de 10% por exceso (66 millas). Por razones que se escapan, Colón había leído mal a Alfayran y le atribuía un grado corto de 45 millas, el mismo grado que eligió contra la evaluación tradicional de Ptolomeo; Colón imaginó la más pequeña de las tierras que jamás se habían propuesto. Todos estos errores acumulados lo llevaron, tal como lo demuestra la carta (mapa N°) a convertir en 2400 millas (en lugar de 10.600) la distancia entre las Canarias y Japon. Cipango en esta hipótesis se encontraría delante de nuestras Antillas a la altura del mar de los Sargazos. La reducción de la dificultad del enlace occidental era aun más grande en la mente de Colón. Es necesario recordar en efecto que entre Europa y Japon colocó sobre el modelo de los archipiélagos ya descubiertos Azores, Madera, Canarias, Cabo Verde a unas anti-islas. De ahí ya en el primer viaje la identificación sin duda de Cuba como Cipango (Diario, 26 de octubre de 1492). La idea de la unión por el oeste, va cristaliando en Colón, quién a su vez buscó en las Sagradas Escrituras la confirmación de sus intuiciones (Ezequiel XXVI, 18; Zacarías IX, 10 Salmo 72, 8: "Tu has secado seis partes". Colón sacó la conclusión de que los océanos cubrían solo la septima parte del globo. El océano pues, no podía ser muy amplio. Para afianzar definitivamente su convicción le bastó destacar de los relatos que solicitaba a los marinos del Atlántico, todo los



MAPA II. — La geografía de Cristóbal Colón, la fructuosa acumulación de errores (Según C. E. M. Nunn [592], y M. MAHIN-LAY [580])

Aclaración; la verdadera distancia entre el Cabo S Vicente y Pekin es de 130°.

relatos que solicitaba a los marinos del Atlántico , todos los signos que podían sugerir la existencia de una tierra próxima. (

Al respecto dice Todorov "-Colón mantiene nada de un empirista moderno; el argumento decisivo es un argumento de autoridad, no de experiencia. Sabe de antemano lo que va a encontrar ; la experiencia concreta está ahí para ilustrar una verdad que ya posee, no para ser interrogada , según las reglas preestablecidas con vistas a una búsqueda de la verdad".(8) .

Conclusiones

Adquirida la convicción sólo faltaba convencer al príncipe. Colón se dirigió a fines de 1484 al Príncipe Juan II de Portugal .La proposición fue estudiada con cuidado por una comisión competente.Se puede imaginar sin demasiados riesgos las razones de un fracaso. Colón con su proyecto llegaba demasiado tarde en un Portugal demasiado adelantado sobre su época .Sus pretensiones eran monstruosas .Podemos imaginarlas a la luz de las capitulaciones de Santa Fe siete años y medio más tarde.Lo que Castilla en plena improvisación pudo aceptar , Portugal no podía admitirlo.Desde 60 años antes el descubrimiento del mundo era en Portugal un asunto de Estado;El Príncipe Prefecto no podía despreciar este privilegio conseguido a tan alto precio.

Este proyecto rechazado por la comisión, fue presentado a casi todas las potencias del Occidente Cristiano.En el papel de España en 1492 no había un verdadero azar, sino una suerte merecida.

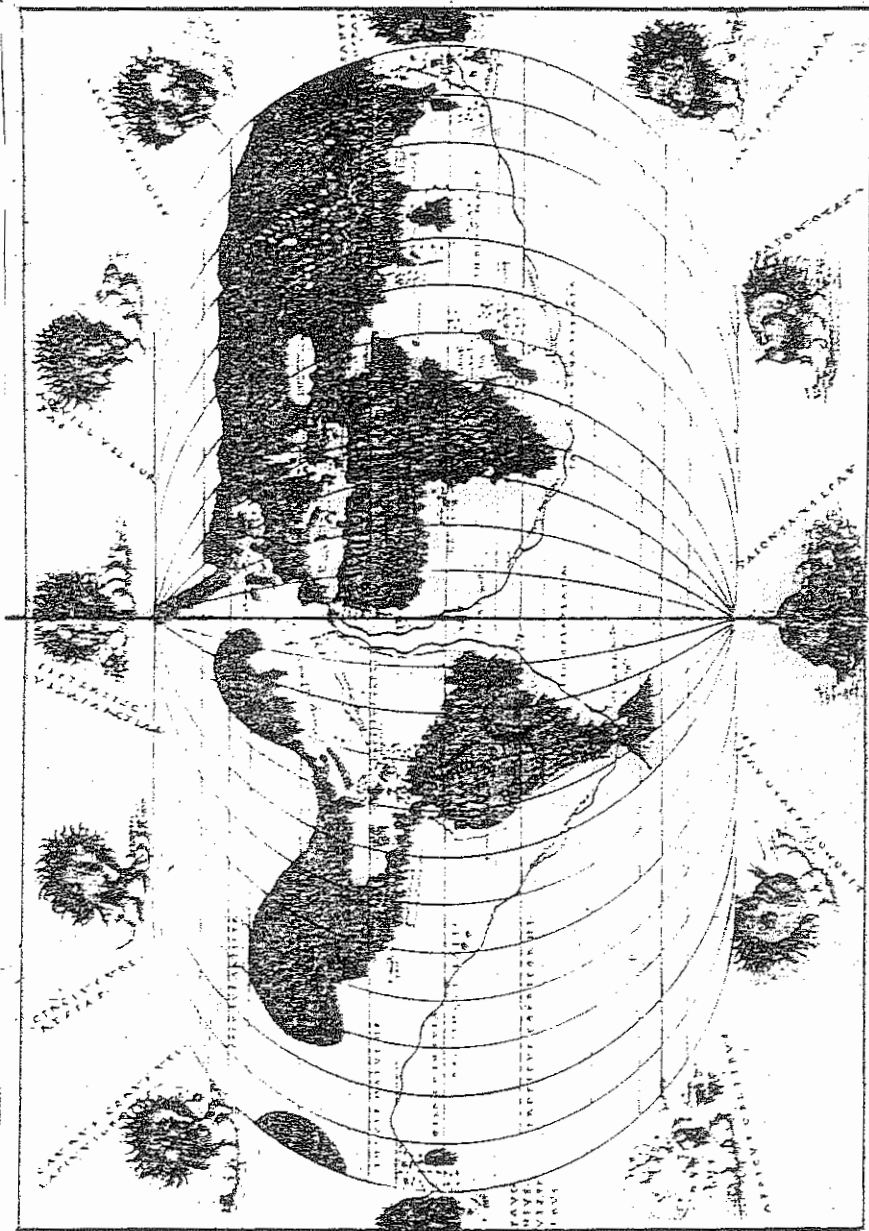
Fuera de la Península ibérica , en efecto chocó con un complejo inverso .En Portugal la ciencia de Colón pareció a los comités de expertos insuficiente , fantasiosa pasada de moda.Fuera de la Europa Ibérica , en Francia en Inglaterra , los postulados de la empresa escapaban sin duda hasta a los mejores.La ciencia universitaria

podía , en último término admitir la posibilidad teórica de la empresa .Pero fuera de la Península, no halló ni capitalismo, ni Estado para pasar del plano de la especulación al nivel de la experiencia.En Portugal llegó 50 años demasiado tarde; en Inglaterra y en Francia medio siglo demasiado pronto.

Cerrado Portugal quedaba Castilla.Allí multiplicó sus diligencias.¿ Podemos hablar de la ayuda de la comunidad franciscana de La Rábida que fueron seducidos por el mesianismo escatológico de sus místicos proyectos ?,quienes serían sus fiadores e introductores?.¿Y el duque de Medinaceli, aquel gran señor que compartía con Medina Sidonia , en Andalucía una parte del poder que escapaba todavía a la reina. Tal vez parecía dispuesto a proporcionar al protegido de la comunidad franciscana los 3 o 4 navios que solicitaba. Pero el magnate necesitaba la autorización de la reina.En Castilla con la misma imperiosidad que en Portugal la realización de la gran empresa debía pasar por la conformidad del Estado.

Nuevamente como en Portugal , entrevista, designación de una comisión para estudiar el proyecto, primera negativa, mientras los Reyes Católicos iban poniendo fin a la Guerra de Granada.Los motivos por los cuales Fernando e Isabel cambiaron de parecer en 1491 no están aun claros. Colón tenía amigos en la corte, como Luis de Santangel secretario de Fernando.

Se conoce la entrevista dramática (las pretensiones del Almirante aumentaban cada vez más), la ruptura(marzo de 1492), la partida llena de dignidad y el epílogo digno de un cuento oriental.En esta total intransigencia Colón ayudado por Isabel forzó el destino. "-La humildad me mostraba lo poco que yo era, pero sabiendo de lo que yo era portador , me sentía el igual de cualquier corona"- Profeta y Apóstol.



Planisfero del
siglo XVI, con el
itinerario del viaje
alrededor del mundo
efectuado por
Magallanes, Pinlo,
Elcano y otros
navegantes.

Bibliografía citada

- 1- Chaunu Pierre , La expansión europea . Barcelona , 1972 , Ed Labor.
- 2- Chaunu , op cit.
- 3- Godinho V.M. Los descubrimientos y la economía mundial. Lisboa 1974.
- 4- Elliot , La España Imperial 1469-1716. Barcelona, 1965 , Ed V Vives.
- 5- Anderson Perry, Mexico, 1985, Siglo XXI.
- 6- Chaunu. op cit.
- 7- Elliot op cit. El tratado de Alcaçovas-Toledo firmado en 1479 entre España y Portugal" saldó la disputa sobre Canarias favoreciendo a Castilla. Portugal renunció a sus pretensiones a cambio del reconocimiento de la exclusividad de sus derechos sobre Guinea , el reino de Fez Madera y las Azores. (pag.55).
- 8- Todorov Tzvetan La conquista de América. La cuestión del otro . Mexico, 1987. Siglo XXI,

Bibliografía consultada

- Kamen Henry .Una sociedad conflictiva. España 1469-1714. Madrid, 1984, Alianza Editorial.
- Vilar P. El declive catalán en la Baja Edad Media, en Crecimiento y desarrollo. Barcelona 1974,
- Harro F .Portugal y el Atlántico. Barcelona, 1960. Ed Labor.
- Dominguez Ortiz. El antiguo régimen . Los Reyes Católicos y los Austrias. Historia de España. Alfa guada dirigida por Artola. Madrid, 1975.

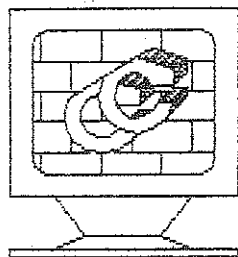
Indice de Mapas e ilustraciones

- I-Mapa .Los universos cerrados de mediados del s XIII.
- 3- Las comunicaciones a través del continente asiático en la época de Marco Polo.
- 6- Las naves de Cristobal Colón.
- 7- Carta del Estrecho de Gibraltar-2-Cuadrante de Davis-
3- Brújula del S XVII.4- Astrolabio flamenco de Lovaina S XVI.5-Astrolabio marino del s XVI.6-^Bastón de Jacob.
- II- Mapa . La política mediterránea de los Trastámaras.
- 14- Mapa . De Africa al Océano Indico.
- 16- Mapa. La geografía de Cristobal Colón, la fructuosa acumulación de errores.
- 18- Planisferio del siglo XVI con el itinerario del viaje alrededor del mundo efectuado por Magallanes.

INDICE

Introducción	I
Los universos cerrados	2
Los equilibrios del Mediterráneo	5
Las razones del privilegio Ibérico	8
Factores divergentes-factores de unidad.	8
Factores náuticos y geográficos concurrentes.	II
Los horizontes geográficos	13
El error científico de Colón	15
Conclusiones	17

Los conceptos vertidos en esta publicación, son exclusiva responsabilidad de sus autores y no representa necesariamente los opinion del Instituto.



COPYCOM

Ampliaciones

Procesado de Textos

Av. Dorrego 1217 Villa Constitución